

Technische Daten  
**GWM ORA 03 400 PRO**



### Abmessungen

- Gesamtlänge, mm: 4235
- Gesamtbreite, mm: 1825
- Gesamthöhe, mm: 1603
- Radstand, mm: 2650
- Bodenfreiheit unbeladen, mm: 135
- Wendekreisdurchmesser, m: 11,2

### Kofferraum

- Kofferraumvolumen, l: 228 - 858 (bei umgeklappten Rücksitzen) nach VDA

### Sitze

- Sitzplätze: 5

### Motor

- Typ: Permanenterregter Synchronmotor
- Max. Leistung, kW (PS): 126 (171)
- 30-Minuten-Leistung, kW (PS): 60 (82)
- Max. Drehmoment, Nm: 250

### Fahrleistungen

- Höchstgeschwindigkeit, km/h: 160
- Beschleunigung 0-100 km/h, Sek.: 8,2

### Antrieb

- Antriebsart: Frontantrieb
- Getriebeart: Automatik

### Fahrwerk/Lenkung

- Vorderradaufhängung: McPherson-Einzelradaufhängung
- Hinterachsaufhängung: Verbundlenkerachse
- Lenkungsart: Elektrische Servolenkung

### Bremsen

- Vorderachse: Scheibenbremsen, belüftet
- Hinterachse: Scheibenbremsen



## Räder

- Reifengröße: 215/50 R18
- Felgenreife: 7,0 J x 18

## Batterie/Laden

- Typ: Ternäre Lithium
- Netto-Kapazität, kWh: 59,3
- Brutto-Kapazität, kWh: 63,1
- Max. Ladeleistung AC, kW / Ladestandard: 11 (3-phasig) / Typ 2
- Max. Ladeleistung DC, kW / Ladestandard: 67 / CCS
- Ladedauer (AC) an 11 kW Ladestation 0-100%, Std. (ca.): 6,5
- Ladedauer (DC) an Schnellladestation 15-80%, min. (ca.): 48

## Verbrauch und Emissionen / Reichweite

- Stromverbrauch, kombiniert, kWh/100 km (WLTP): 16,5
- CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert, g/km (WLTP): 0
- Elektrische Reichweite, km (EAER): 420
- Elektrische Reichweite innerorts, km (EAER city): 653

## Gewichte

- Leergewicht (inkl. Fahrer), kg: 1615
- Zulässiges Gesamtgewicht, kg: 1970

---

**GWM ORA 03 400 Pro/400 Pro+, 63 kWh Batterie, 126 kW (171 PS)** Stromverbrauch kombiniert 16,5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 0 g/km; elektrische Reichweite (EAER) 420 km, innerorts (EAER city) 653 km. **Werte nach WLTP.\*\***

**\*\*Die angegebenen Werte zu Verbrauch, Reichweite und CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2018/1832 ermittelt. Der WLTP-Prüfzyklus hat den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für diese Fahrzeuge keine NEFZ-Werte und keine CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen vorliegen. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie und zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen-, Verkehrs- und Wetterbedingungen, Klimaanlageneinsatz etc. **Dies und zusätzliche Ausstattungen sowie Zubehör können zu höheren als den angegebenen Verbrauchswerten sowie ggf. einer geringeren als der angegebenen elektrischen Reichweite führen.****

**Hinweis:** Verbrauch und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, und unter [dat.de/co2](http://dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.